Caja 89 / (14)

EFEMERIDES (DOS VERSIONES)

I.A. N° 14/93

SR. PRESIDENTE

H. DIRECTORIO

Para controlar hechos de la guerra de Malvinas

donde dice: fallecen en las Islas Malvinas
debe decir: caídos heroicamente en las Islas Malvinas

1° DE MAYO

1982 El Reino Unido inicia sus operaciones militares para la reconquista de las Islas Malvinas, bombardeando a las 04:40 la Base Aérea Militar Malvinas, con un avión Vulcán B-2 de la Real Fuerza Aérea, que origina la inmediata reacción militar argentina, en particular de la Fuerza Aérea, en una batalla aérea en la que recibe su Bautismo de Fuego.

1982 Son atacados y averiados el destructor misilístico guiado (D-42) HMS Exeter, de 4.100 ton. y las fragatas misilísticas (F-21) HMS Arrow y HMS Alacrity, de 3.250 ton. cada una, al S.E. de Puerto Argentino, por 3 aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Torno). S. E.

1982 Es atacado y averiado el portaviones liviano HMS Hermes, de 28.700 ton., al E. de Puerto Argentino, por 2 aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-III (Dardo). ¿sobre qué datos?

1982 ~~Fallecen~~ caídos heroicamente en las Islas Malvinas:

Mayor p.m. (E. Air) Gustavo Argentino García Cuerva, nacido el 28 de febrero de 1946 en Dolores (Pcia de Buenos Aires) y destinado en la VIII Brigada Aérea, Aviador Militar caído en X combate aéreo como piloto de un avión Mirage M-III.

Capitán p.m. (E. Gen) Mario Hipólito González, nacido el 6 de octubre de 1947 en Adelia María (Pcia. de Córdoba) y destinado en la II Brigada Aérea, Navegador Militar caído en combate aéreo como tripulante de un avión Canberra MK 62.

Capitán p.m. (E. Air) José Leónidas Ardiles, nacido el 19 de agosto de 1954 en Obispo Trejo (Pcia.de Córdoba) y destinado en la VI Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Mirage M-V Dagger.

1er. Teniente p.m. (E. Air) Daniel Antonio Jukic, nacido el 5 de junio de 1955 en Buenos Aires y destinado en la III Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión IA-58 Pucará.

1er. Teniente p.m. (E. Air) Eduardo Jorge Raúl De Ibáñez, nacido el 7 de abril de 1957 en Las Lajas (Pcia. de Neuquén) y destinado en la II Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como comandante de un avión Canberra MK 62.

Suboficial Auxiliar p.m. (Mec. Arm.) Mario Duarte, nacido el 27 de marzo de 1954 en Colonia Elisa (Pcia. del Chaco) y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial subalterno caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Suboficial Auxiliar p.m.(Mec. Instr.) Juan Antonio Rodríguez, nacido el 6 de enero de 1953 en Córdoba y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo Principal p.m.(Mec.Elect.) Miguel Angel Carrizo, nacido el 8 de agosto de 1958 en Córdoba y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo Principal p.m. (Mec. Aer.) José Alberto Maldonado, nacido el 3 de octubre de 1957 en Córdoba y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo Principal p.m. (Mec. Aer.) Agustín Hugo Montaño, nacido el 9 de agosto de 1956 en Caucete (Prov. de San Juan, y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo Principal p.m. (Mec.Arm.) José Luis Peralta, nacido el 2 de setiembre de 1960 en Matilde (Pcia. de Santa Fé) y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial Subalterno, caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo Principal p.m. (Mec.Arm.) Andrés Luis Brashich, nacido el 22 de octubre de 1960 en Córdoba y destinado en la III Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo p.m. Guillermo Ubaldo García, nacido el 26 de setiembre de 1963 en Sáenz Peña (Pcia. de Buenos Aires) y destinado en la I Brigada Aérea, Soldado Conscripto clase 1963 caído en combate, quién junto con el Cabo p.m. (Soldado Conscripto clase 1963) Héctor Ramón Bordón, ~~en~~ de la Base Aérea Militar Malvinas, fueron las primeras bajas de la Fuerza Aérea y

Cabo p.m. Héctor Ramón Bordón, nacido el 2 de junio de 1963 en Goya, Pcia. de Corrientes y destinado en la IX Brigada Aérea, Soldado Conscripto clase 1963 caído en combate, quién junto con el Cabo p.m. (Soldado Conscripto clase 1963) Guillermo Ubaldo García, ~~en~~ de la Base Aérea Militar Malvinas, fueron las primeras bajas de la Fuerza Aérea.

2 DE MAYO

1908 El piloto Hernani Mazzoleni, acompañado del Mayor Waldino Correa y del Dr. Eduardo Newbery, efectúa en el aeróstato "Pampero", una ascensión entre Palermo y Moreno con una duración de 2 hs. 10 m.

3 DE MAYO

1951 Fallece en Buenos Aires el Subteniente Aviador Militar (Reserva de la Fuerza Aérea) Eduardo Bradley, nacido el 9 de abril de 1887 en La Plata, Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina, quién proyectara y concretara la primera travesía aérea en globo de los Andes, por sus altas cumbres, con el Capitán Angel María Zuloaga ~~el 24 de junio de 1916~~ (Santiago de Chile - Uspallata) (Ley 18.559 - BAP 2100).

4 DE MAYO

1927 Se crea la Dirección General de Aeronáutica (período 4/05/27 al 14/07/36) (Decreto s/nº- BM ~~2da.~~ 2º parte 2171 y Decreto 86.172/36 - BMR 973).

~~1938 Se crea el Aero Club Rosario (Pcia. de Santa Fe).~~

1982 Son atacados el destructor misilístico (D-42) HMS Sheffield, de 4.100 ton. (hundido) y el portaviones liviano HMS Hermes, de 28.700 ton. (averiado), al S.E. de Puerto Argentino, por 2 aviones navales Super Etendard Exocet AM 39, guiado por un avión naval SP-2 H Neptune de Exploración y cobertura de 4 aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Pollo y Trigo), con reabastecimiento en vuelo de aquellos por un avión de Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Rata).

5 DE MAYO

1931 El Teniente 1º Claudio A. Mejía, en un avión Dewoitine de la Fábrica Militar de Aviones, efectúa 203 loopings y 50 vueltas Inmelmann en 1 h. 20 m., estableciendo el récord sudamericano de acrobacia.

1970 Se crea la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, en la Antártida Argentina, inaugurada el 29 de octubre de 1969 (Decreto 2032/70 - BAC 231).

6 DE MAYO

1927 Se designa Director General de Aeronáutica al Coronel Luis Angel Cassinelli (período 6/05/27 al 15/01/29), nacido el 20 de mayo de 1880 en Diamante (Pcia. de Entre Ríos) y fallecido siendo General de División (R) el 2 de noviembre de 1943 en Buenos Aires (Decretos s/nº B.M. 1ra.parte 7638 y 8134).

7 DE MAYO

1958 Se designa Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

al Brigadier Miguel Moragues (período 7/05 al 2/09/58) (Decreto 37 - BAR 1186 y Decreto 4.990 - BAR 1197).

9 DE MAYO

1915 Efectuando una exhibición, Juan Domenjoz realiza 40 loopings the loop en 32 minutos, ~~[illegible]~~ en ~~el~~ monoplano Bleriot XI.

1982 ~~Fallecen en~~ las Islas Malvinas:

~~El~~ 1er. Teniente p.m. (E. Air) Jorge Eduardo Casco, nacido el 2 de marzo de 1955 en Sáenz Peña (Pcia. del Chaco) y destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 C y

~~El~~ 1er. Teniente p.m. (E. Air) Jorge Ricardo Farías, nacido el 23 de abril de 1957 en Córdoba y destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 C.

10 DE MAYO

1937 Fallece en Buenos Aires el Benemérito de la Aeronáutica Argentina, Cirujano de Brigada Dr. Agesilao Milano, ciudad donde nació el 1º de octubre de 1877, Precursor y Difusor de la Medicina Aeronáutica Nacional (Ley 18.559 - BAP 2100)

1982 ~~Fallece~~ en las Islas Malvinas:

Cabo Primero p.m. (Mec. Aut.) Héctor Hugo Varas, nacido el 29 de julio de 1960 en Villa del Rosario (Pcia. de Córdoba) y destinado en la VI Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en combate en el A.R.A. "Isla de los Estados", en navegación por el Estrecho de San Carlos.

11 DE MAYO

1926 Se efectúa el raid El Palomar - Rosario, por ~~la~~ escuadrilla de biplanos Bristol Fighter FB2, integrada por el Capitán Victoriano Martínez de Alegría y los Tenientes Enrique Guntsche, Héctor Grisolía, Guillermo von Buren y el Suboficial Dante Ferrari. ~~Al día siguiente efectuaron la etapa hasta Paraná.~~

1932 Se realiza con pleno éxito, la prueba y ensayo del monoplano Ae. C. 2 construído en la Fábrica Militar de Aviones, alcanzando una velocidad de 200 km/h, siendo su piloto el Suboficial José Rodríguez.

12 DE MAYO

1982 Son atacados el destructor misilístico guiado (D-42) HMS Glasgow, de 4.100 ton. (fuera de combate) y la fragata misilística (F-22) HMS Brilliant, de 4.000 ton. (averiada), al sur de Puerto Argentino, por 8 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Oro y Cuña) con reabastecimiento en vuelo por un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Duro), siendo derribados en combate aéreo los Capitanes p.m. Mario Oscar Bustos (E. Air) y Fausto Gavazzi (E. Air) y los 1ros. Tenientes p.m. Mario Héctor Nívoli E. Air) y Jorge Rubén Ibarlucea (E. Air).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Capitán p.m. (E. Air) Manuel Oscar Bustos, nacido el 13 de marzo de 1952 en Córdoba y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B.

Capitán p.m. (E. Air) Fausto Gavazzi, nacido el 2 de marzo de 1952 en Campana (Pcia. Bs. As.) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B.

1er. Teniente p.m. (E. Air) Mario Víctor Nívoli, nacido el 14 de abril de 1954 en Río Tercero (Pcia. de Córdoba) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B y

1er. Teniente p.m. (E. Air) Jorge Rubén Ibarlucea, nacido el 31 de enero de 1955 en Córdoba y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A-4B.

14 DE MAYO

1943 Realiza su vuelo de prueba el avión F.M.A. 21 para escuela y entrenamiento, al que se le aplicó el motor nacional I.Ae. 16 "El Gaucho", construído totalmente en nuestra Fábrica Militar de Aviones.

1946 Se constituye la "Sociedad Mixta de Aviación del Litoral Fluvial Argentino" - ALFA (Decreto 13632/46 - BAP 149).

17 DE MAYO

1944 Se efectúa el primer vuelo del avión I.A. 22-[illegible] para escuela avanzada, construído en nuestra Fábrica Militar de Aviones, que lo produjo en serie, realizando un total de 201 unidades similares, utilizando generalmente motores "El Gaucho", de fabricación nacional.

1946 Se crea el Círculo de Aeronáutica, actual Círculo de la Fuerza Aérea, con asiento en la Av. Córdoba 731 de la Ciudad de Buenos Aires, en las instalaciones de la ex Sociedad de Gimnasia, de Vicente López (Pcia. de Bs. As.) (Resolución 833/46, aviso BAP 145 y Ley 12975 - 16 /04/47).

1957 Se designa Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al Brigadier General Angel Jorge Peluffo (período 17/05/ al 7/08/57) nacido el 1º de marzo de 1909 en Buenos Aires, ciudad donde falleció el 8 de mayo de 1988 (Decreto 5.391 - BAR 1124 y Decreto 9.164 - BAR 1136).

1971 Realiza su primer vuelo directo desde la Base Aérea El Palomar a la Base Vicecomodoro Marambio un avión Hércules C-130, matrícula TC 62, perteneciente al Grupo II de Transporte de la I Brigada Aérea, llevando carga y correspondencia, regresando a Río Gallegos y desde allí al punto de partida.

18 DE MAYO

1933 ~~Es ensayado con éxito un nuevo avión nacional:~~ El Aé T. 1, primer avión de transporte con motor Lorraine 450 HP, es probado en la Fábrica Militar de Aviones por el Suboficial José H. Rodríguez.

19 DE MAYO

1951 Fallece en Montevideo el aviador Pablo Castaibert, nacido el 11 de noviembre de 1883 en Sinacoubre (Francia), Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina y primer impulsor de la industria aeronáutica nacional (Ley 18.559 - BAP 2100)

21 DE MAYO

1982 Es atacada la fragata misilística (F-21) HMS Ardent, de 3.250 ton. (hundida), en el Estrecho de San Carlos, en tres oportunidades: a las 12:55 hs. por 2 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Mula), a las 14:00 hs. por 4 aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Cueca) y a las 15;00 hs. por 2 aviones navales Skyhawk A-4 Q, con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Tigre).

1982 Es atacado y averiado fuera de combate el destructor misilístico (Clase County) HMS Antrim, de 6.200 ton. en el Estrecho de San Carlos, por 5 aviones de la ~~Brigada~~ Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Perro y León).

1982 Es atacada y averiada fuera de combate la fragata misilística (F-22) HMS Argonaut, de 3.200 ton., en el Estrecho de San Carlos, en dos oportunidades: a las 09:27 hs. por un avión naval Aer Macchi MB 339 y a las 14:30 hs.

por 5 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Orión y Leo), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Tigre).

1982 Es atacada y averiada la fragata misilística (F-22) HMS Broadsword, de 4.000 ton., en el Estrecho de San Carlos, por 3 aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Ñandú), siendo derribado en combate aéreo el 1er. Teniente p.m. Pedro Ignacio Bean (E. Air).

1982 Es atacada y averiada la fragata misilístiica (F-22) HMS Brilliant, de 4.000 ton., en el Estrecho de San Carlos, en 2 oportunidades por aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Zorro y Ratón).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Capitán p.m. (E. Air) Daniel Fernando Manzotti, nacido el 19 de marzo de 1949 y destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A-4C.

1er. Teniente p.m. (E. Air) Pedro Ignacio Bean, nacido el 31 de julio de 1954 en Córdoba y destinado en la VI Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Mirage M-V Dagger y

1er. Teniente p.m. (E. Air) Néstor Edgardo López, nacido el 6 de febrero de 1956 en Córdoba y destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A-4C.

23 DE MAYO

1869 El aeronauta francés Andrés Baraille, mientras realizaba exhibiciones de globo libre sobre el estuario del Plata, se abate sobre una embarcación, provocando un grave accidente.

1960 Se instituye como "Día del Soldado Aeronáutico", en memoria del Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina Pablo Teodoro Fels, quien, siendo Soldado, obtuviera en este día del año 1913 su brevet de Piloto Aviador (Resolución 833 - BAP 1627).

1982 Es atacada la fragata misilística (F-21) HMS Antelope, de 3.250 ton. (hundida), en la Bahía de San Carlos, por 4 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Nene), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (París), siendo derribado en combate aéreo el Capitán p.m. Luciano Guadagnini (E. Air).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Capitán p.m. (E. Air) Luciano Guadagnini,nacido el 10 de noviembre de 1952 en Bahía Blanca (Pcia. de Buenos Aires) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B y

1er. Teniente p.m. (E. Air) Héctor Ricardo Volponi, nacido el 25 de junio de 1953 en Tres Arroyos (Pcia. Bs. As) y destinado en la VI Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Mirage M - V Dagger.

24 DE MAYO

1926 Bernardo Duggan y Eduardo Olivero inician el raid Nueva York -Buenos Aires en el hidroavión Savoia 59. Estos intrépidos argentinos cumplieron así el vuelo que había de constituir magnífico antecedente de la implantación de la línea aérea entre las dos ciudades. Tocaron, entre otros puntos intermedios: Miami, La Habana, Puerto Príncipe, Puerto Rico, Guadalupe, Trinidad, Río de Janeiro y Montevido. Formaba parte de la tripulación el contramaestre Ernesto Campanelli, experto y hábil mecánico. Después de haber cubierto 14.570 km. arribaron triunfantes a Buenos Aires el 13 de agosto de 1926, dando ejemplo de una fortaleza física y moral extraordinarias.

1982 Es atacada y averiada la fragata misilística (F-21) HMS Arrow, de 3.250 ton., en el Brazo de San Carlos, por 3 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 C (Jaguar), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Madrid II), siendo derribado en combate aéreo el 1er. Teniente p.m. Jorge Alberto Bono (E. Air).

1982 Es atacado y averiado el buque de desembarco logístico RFA Sir Lancelot, de 5.550 ton., en el Brazo de San Carlos, por 2 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Chispa), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Madrid I).

1982 Es atacado y averiado el buque de desembarco logístico RFA Sir Bedivere, de 5.670 ton., en el Brazo de San Carlos, por 4 aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Azul).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

1er. Teniente p.m.(E. Air) Jorge Alberto Bono, nacido el 18 de abril de 1956 en Córdoba y destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 C y

1er. Teniente p.m. (E. Air) Carlos Julio Castillo,nacido el

20 de setiembre de 1956 en Oliva (Pcia.de Córdoba) y destinado en la VI Brigada Aérea. Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Mirage M -V Dagger.

1995 Se realiza en Buenos Aires el "Primer Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial", en el que participan distinguidos historiadores aeronáuticos de Chile, Uruguay y nuestro país.

25 DE MAYO

1904 En Tandil, Pablo Suárez construye una particular "Bicicleta con alas", con la cual realiza un vuelo desde el peñasco Garibaldi, cayendo a tierra mal herido, luego de planear unos 150 m.

1913 Se realiza el primer desfile aéreo militar, sobre el Hipódromo Argentino, donde desfilaban fuerzas del ejército nacional en homenaje a la Patria, se exhibió la primera escuadrilla aérea. Cuatro máquinas de frágil estructura conducidas por dos militares, Goubat y Agneta, y dos civiles, Newbery y Mascías, evolucionaron magníficamente ante el aplauso de las altas autoridades del gobierno de la Nación que presidía el Dr. Roque Sáenz Peña.

1925 El paracaidista argentino José Ignacio Izquierdo efectúa en el aeródromo de San Fernando, pruebas con un paracaídas de su invención, lanzándose desde un avión piloteado por el aviador M. Viscarret. La prueba concluyó con todo éxito; Izquierdo fue el primer paracaidista argentino nativo [redacted] que efectuara esas pruebas en el país.

1963 Tiene lugar, como experiencia, el operativo "Nube de sodio", cuyo objetivo es la medición de los vientos y turbulencias. A tal fin se lanzó un cohete Centauro bajo la supervisión del Instituto Aeronáutico y Espacial, actuando como Director el Vicecomodoro Miguel Sánchez Peña. En esta prueba se alcanzó la altura de 189 km. superando los resultados obtenidos por el COSPAR, instituto similar al nuestro, de Viena (Austria).

1973 Se designa Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al Brigadier General Héctor Luis Fautario (período 25/05/73 al 18/12/75) (Decreto 3 - BAP 2209 y Resolución 1.099 - BAR 1923).

1982 Es atacado el destructor misilístico guiado (D-42) HMS Coventry, de 4.100 ton., (hundido), al norte de la Isla Borbón, por 2 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Zeus), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (París).

1982 Es atacado el portacontenedor transportador de aeronaves Stuft Atlantic Conveyor, de 14.950 ton. (hundido), al norte de la Isla Soledad, por 2 aviones navales Super Etendard Exocet AM 39, con reabastecimiento en vuelo por un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Berlín).

1982 Son atacados y averiados la fragata misilística (F-21) HMS Avenger de 3.250 ton. y el buque de asalto anfibio HMS Fearless de 12.120 ton., en la Bahía de San Carlos, por 4 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 C (Toro), con reabastecimiento de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (París), siendo derribado en combate aéreo el Mayor p.m. Jorge Osvaldo García (E. Air).

1982 Es atacada y averiada la fragata misilística (F-22) HMS Broadsword, de 4.000 ton., al norte de la Isla Borbón, por 2 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 C (Vulcano), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (París).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Mayor p.m.(E. Air) Hugo Angel del Valle Falaver, nacido el 18 de enero de 1947 en Deán Funes (Pcia. de Córdoba) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B y

Mayor p.m. (E. Air) Jorge Osvaldo García, nacido el 2 de marzo de 1949 en Godoy Cruz, (Pcia. de Mendoza) y destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 C.

1982 Fallece en Comodoro Rivadavia el Teniente p.m. (E. Air) Mario Luis Valko, nacido el 18 de junio de 1958 en Buenos Aires y destinado en la IX Brigada Aérea, Aviador Militar más moderno de la Fuerza Aérea, caído como piloto de un avión IA 58 Pucará, durante la Batalla Aérea de las Islas Malvinas.

27 DE MAYO

1960 Realiza el primer vuelo el avión [illegible] I.A. 35 Huanquero, diseñado y construído en el país, que desarrolló una velocidad máxima de 380 km/h., dotado de motores "I.A./R. 190 El Indio", también de construcción nacional.

1966 Se designa Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al Brigadier General Adolfo Teodoro Alvarez (período 27/05/66 al 28/08/68) (Decreto 3.621 - BAR 1608 y Decreto 5.351 - BAR 1707).

1975 Se constituye en Buenos Aires el "Instituto Argentino de

Historia Aeronáutica Jorge Newbery", actual "Instituto Argentino de Historia Aeronáutica", con el aporte intelectual de los 27 historiadores aeronáuticos más reconocidos de nuestro país con la misión exclusiva de investigar y difundir la historia de la Aviación Nacional, entidad Decana de Latinoamérica.

28 DE MAYO

1919 El Teniente Aviador Militar Benjamín Matienzo (Argentino), piloteando un avión biplano Nieuport 28 Le Rhône de 180 HP, partió de Mendoza intentando cruzar los Andes por sus altas cumbres, sufriendo fatal accidente en el límite internacional con el país hermano, para quedar aprisionado en las nieves eternas cordilleranas, hasta que seis meses después, el 18 de noviembre, una patrulla logró encontrar y rescatar sus restos mortales, que fueron inhuados en Tucumán, en tanto que su avión destruído, recién pudo ser encontrado por otra patrulla treinta años después, el 4 de febrero de 1950, los que, en vitrina especial, se encuentran en exhibición en el Museo Nacional de Aeronáutica de Buenos Aires.

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

1er. Teniente p.m. (E. Air) Miguel Angel Giménez, nacido el 27 de mayo de 1954 en Paraná (Pcia. de Entre Ríos) y destinado en la III Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión IA - 58 Pucará.

Cabo p.m. Mario Ramón Luna, nacido el 10 de julio de 1963 en Castaño (Pcia. de Santiago del Estero) y destinado en la Escuela de Aviación Militar, Soldado Conscripto clase 1963 caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo p.m. Luis Guillermo Sevilla, nacido el 17 de setiembre de 1963 en Rosario de la Frontera (Pcia. de Salta) y destinado en la Escuela de Aviación Militar, Soldado Conscripto clase 1963 caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

Cabo p.m. Héctor Walter Aguirre, nacido el 19 de setiembre de 1963 en la ciudad de Buenos Aires y destinado en la Escuela de Aviación Militar, Soldado Conscripto clase 1963 caído en combate en la Base Aérea Militar Cóndor.

1990 Se instituye el día 22 de junio, como "Día de la Aviación de Caza" (Resolución 461/90 - BAP 2541).

29 DE MAYO

1919 Fallece en Mendoza, en accidente de aviación, el Teniente

Aviador Militar Benjamín Matienzo, nacido el 9 de abril de 1891 en Tucumán, Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina y primer mártir del cruce aéreo de los Andes (Ley 18.559 - BAP 2100)

1946 La República Argentina se adhiere al Convenio Provisional de Aviación Civil Internacional y al Convenio del Tránsito de los Servicios Internacionales, firmados en Chicago (E.E.U.U.) el 7 de diciembre de 1944 (Decreto 15110/46 - BAP 154).

1974 Se declara "Día de Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Islas Malvinas, el Atlántico Sur y el Sector Antártico" el 10 de junio, en conmemoración de la firma que, en este día del año 1829 realizara el Gobernador Interino de Buenos Aires, Brigadier General Martín Rodríguez de dos Decretos, por los que nuestro país afirmó sus derechos soberanos sobre las Islas Malvinas y designó su Comandante Político y Militar a Luis Vernet (Ley 20561 - Decreto 1635/74 - BAP 2243).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Capitán p.m. (E. Gen) Luis Darío José Castagnari, nacido el 24 de marzo de 1949 en General Cabrera (Pcia. de Córdoba) y destinado en la X Brigada Aérea, Oficial Subalterno caído en combate en la Base Aérea Malvinas y

1er. Teniente p.m. (E. Air) Juan Domingo Bernhardt, nacido el 1º de mayo de 1951 en Rosario del Tala (Pcia. de Entre Ríos) y destinado en la VI Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Mirage M - V Dagger.

30 DE MAYO

1910 Comienza la Semana de Aviación del Centenario, organizado por el Aéreo Club Argentino, con un importante certámen internacional de aviación.

1982 Es atacado y averiado el portaviones liviano HMS Invincible, de 19.500 ton., al noreste de Puerto Argentino, por 2 aviones navales Super Etendard Exocet AM 39 y 4 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 C (Zeus), con reabastecimientos en vuelo de 2 aviones de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Ranquel I y II), siendo derribados en combate aéreo los Capitanes p.m. José Daniel Vázquez (E. Air) y Omar Jesús Castillo (E. Air).

30 DE MAYO

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Capitán p.m.(E. Air) José Daniel Vázquez, nacido el 1º de enero de 1952 en Las Heras (Pcia. de Mendoza) destinado en la IV Brigada Aérea, Aviador Militar caídos en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A 4 C y

Capitán p.m. (E. Air) Omar Jesús Castillo, nacido el 31 de agosto de 1953 en Cosquín (Pcia. de Córdoba) y destinado en la Escuela de Aviación Militar, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4C.

Nota = separar Julio, al final de este.

1º DE JUNIO

1911 En la fecha hace su aparición el primer número del Boletín Mensual del Aero Club Argentino, en virtud de lo cual se instituye este día para memorar, en lo sucesivo, al "Periodista Aeronáutico", de acuerdo con lo dispuesto por el Círculo de Escritores de Astronáutica (C.E.A.).

1912 Se funda la Comisión Central Recolectora de Fondos Pro Flotilla Aero - Militar, presidida por el Barón Antonio De Marchi y el Ing. Jorge Newbery, que ha de hacer realidad la idea precursora del Mayor Arturo P. Luisoni de incorporar la cuarta arma al Ejército Argentino (Decreto S/nº - BM 1º parte 3314)

1914 El Teniente 1º Raúl Goubat efectúa el raid El Palomar - Córdoba en el monoplano Bleriot XII, regresando al día siguiente.

1933 La Base Aérea Militar Paraná pasa a denominarse "Base Aérea Militar Brigadier General Justo José de Urquiza", disposición legal que incurre en el error de desconocer el verdadero grado alcanzado por el prócer, que fue el de Capitán General (Decreto 22576/33 - BM 2º parte 2813).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Comodoro p.m. (E. Gen) Hugo César Meisner, nacido el 25 de diciembre de 1940 en Córdoba y destinado en la VIII Brigada Aérea, Navegador Militar caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lockheed Hércules C - 130.

Mayor p.m. (E. Air) Rubén Héctor Martel, nacido el 12 de abril de 1947 en Reconquista (Pcia. de Santa Fé) y destinado en la I Brigada Aérea, Aviador Militar caído en enfrentamiento aéreo, como comandante de un avión Lockheed Hércules C - 130.

Mayor p.m. (E. Air) Carlos Eduardo Krause, nacido el 4 de abril de 1948 en Oberá (Pcia. de Misiones) y destinado en la I Brigada Aérea, Aviador Militar caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lockheed Hércules C - 130.

Suboficial Mayor p.m. (Abast.) Julio Jesús Lastra, nacido el 22 de agosto de 1935 en La Puerta (Pcia. de Córdoba) y destinado en la I Brigada Aérea, Subofical Superior más antiguo de la Fuerza Aérea caído, en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lockheed Hércules C - 130.

Suboficial Principal p.m. (Abast.) Manuel Alberto Albelos, nacido el 3 de enero de 1944 en Córdoba y destinado en la I Brigada Aérea, caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lockheed Hércules C - 130.

dejar la coma

Suboficial Auxiliar p.m. (Mec. Av.) Miguel Angel Cardone, nacido el 3 de marzo de 1952 en Santa Fé y destinado en la I Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lockeed Hércules C - 130.

Suboficial Auxiliar p.m. (Mec. Aer.) Carlos Domingo Cantesano, nacido el 10 de agosto de 1949 en la ciudad de Buenos Aires y destinado en la I Brigada Aérea, Suboficial Subalterno caído en enfrentamiento aéreo, como tripulanate de un avión Lockheed Hércules C - 130.

4 DE JUNIO

1923 El Poder Ejecutiivo decreta la incorporación a las unidades de aviación de los ciudadanos sorteados que posean títulos aeronáuticos (Decreto 5702 - BM

1932 En una exhibición realizada en Paraná, el Teniente Pablo C. Passio efectúa 682 loopings, 50 vueltas Immelmannn y 7 tonneaux, en 2 hs. 54 min., en un monoplano Dewoitine D. 21 C. 1.

1940 Fallece en Buenos Aires el General de División (R) Ingeniero Enrique Carlos Alberto Mosconi, nacido el 21 de enero de 1877 en ésa ciudad. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina e impulsor del Poder Aéreo Nacional (Ley 18.559 - BAP 2100).

1946 FAMA incia sus servicios aercomerciales regulares a Londres y Santiago de Chile.

5 DE JUNIO

1945 Se crean los Tribunales Superior y Ordinario de Honor (Decreto 12103/45 - BAR 37).

6 DE JUNIO

1974 En el Centro de Lanzamiento de Cohetes Autopropulsados de El Chamical (La Rioja), se lleva a cabo el "Operativo Astro X" con un cohete Rigel y dos SS/40 para desarrollo de un motor experimental para dichos artefactos de 70 tneladas, con pólvora nacional.

7 DE JUNIO

1934 Realiza su vuelo de prueba el avión Aé. M. Oe 2, construído para observación en nuestra Fábrica Miilitar de Aviones.

1962 Aterriza por primera vez en el glaciar Upsala (Lago Argentino, Hielo Continental Patagónico) el avión TA-33, equipado con esquíes, al mando del Capitán Mario Olezza.

1980 Aerolíneas Argentinas inaugura el servicio aéreo comercial a Oriente por la ruta transpolar, con un avión Boeing 747.

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Comodoro p.m. (E. Air) Rodolfo Manuel De la Colina, nacido el 17 de agosto de 1939 en Buenos Aires y destinado en la II Brigada Aérea, Aviador Militar y Oficial Argentino más antiguo caído en enfrentamiento aéreo, como comandante de un avión Lear Jet LR 35.

Vicecomodoro p.m. (E. Air) Juan José Ramón Falconier, nacido el 31 de mayo de 1944 en Crespo (Pcia. de Entre Ríos) y destinado en la II Brigada Aérea, Aviador Militar caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lear Jet LR 35.

Mayor p.m. (E. Gen) Marcelo Pedro Lotufo, nacido el 7 de septiembre de 1948 en Salta y destinado en la II Brigada Aérea, Navegador Militar caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lear Jet LR 35.

Suboficial Principal p.m. (Com.) Francisco Tomás Luna, nacido el 28 de setiembre de 1944 en Córdoba, destinado en la II Brigada Aérea, Suboficial Superior caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lear Jet LR 35.

Suboficial Ayudante p.m. (Mec. Av.) Guido Antonio Marizza, nacido el 10 de mayo de 1948 en Paraná (Pcia. de Entre Ríos), destinado en la II Brigada Aérea, Suboficial Superior caído en enfrentamiento aéreo, como tripulante de un avión Lear Jet LR 35.

8 DE JUNIO

1982 Es atacado el buque de desembarco logístico RFA Sir Galahad, de 5.670 ton. (hundido), en Bahía Agradable, por 3 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Dogo), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hécules KC-130 (Parca).

1982 Es atacada la barcaza de desembarco LCU - FOXTROT 4, de 176 ton., (hundida), en boca del Seno Choisseul, por 4 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 C (Mazo y Martillo), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Parca), siendo derribados en combates aéreos los Capitanes p.m. Danilo José Bolzán (E. Air), 1er. Teniente p.m. Juan José Arraras (E. Air) y Teniente p.m. Alfredo Jorge Vázquez (E. Air).

1982 Es atacado y averiado fuera de combate el buque de

desembarco logístico RFA Sir Tristan, de 5.670 ton., en Bahía Agradable, por 2 aviones de la Fuerza Aérea, Skyhawk A-4 B (Mastín), con reabastecimiento en vuelo de un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules KC-130 (Parca).

1982 Es atacada y averiada la fragata misilística (F-12) HMS Plymouth, de 2.800 ton., en Bahía Agradable, por 5 de aviones de la Fuerza Aérea, Mirage M-V Dagger (Perro y Gato).

1982 Fallecen en las Islas Malvinas:

Capitán p.m. (E. Air) Danilo Rubén Bolzán, nacido el 20 de enero de 1955 en Palmar (Pcia. de Entre Ríos) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B.

1er. Teniente p.m. (E. Air) Juan José Arrarás, nacido el 23 de mayo de 1957 en La Plata (Pcia. Bs. As.) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B y

Teniente p.m. (E. Air) Alfredo Jorge Alberto Vázquez, nacido el 8 de setiembre de 1957 en Rosario (Pcia. de Santa Fé) y destinado en la V Brigada Aérea, Aviador Militar caído en combate aéreo como piloto de un avión Skyhawk A - 4 B.

9 DE JUNIO

1934 Con el objeto de experimentar el avión nacional de transporte Aé. T. 1, en el recorrido de la línea que explota la Aeroposta Argentina en la costa sur del país, el piloto Rufino Luro Cambacerres vuela un total de 7.600 km. con inmejorable resultado.

1935 Se lleva a cabo el primer vuelo del avión Aé M.B. 1 de bombardeo, construido en nuestra Fábrica Militar de Aviones, modelo del que se construyeron 16 réplicas.

1970 Se aprueba el sable que será utilizado obligatoriamente en el Uniforme de Gala del Personal Militar Superior de la Fuerza Aérea y en el uniforme especial de parada y desfile de los Institutos (Resolución 203/70 - BAP 2115).

10 DE JUNIO

1983 La Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea hace entrega al Museo de Armas de la Nación, de un sable facsímil del que usara el prócer General Manuel Belgrano y que actualmente integra el Uniforme de Gala de los señores Brigadieres (Resolución 113/83 - 14/03/1983 - BAP 2460).

11 DE JUNIO

1911 El Ing. Jorge Newbery efectúa una ascensión en el globo "Eduardo Newbery", partiendo desde el campo de la Sociedad Sportiva Argentina en Palermo, descendiendo en la localidad bonaerense de Claypole, desde donde vuelve a elevarse, para descender en Lanús. Fue ésta la primera vez que se realizó en el país una actividad aerostática con descenso intermedio.

12 DE JUNIO

1845 El primer aeronáuta argentino y sudamericano conocido José María Flores realiza ascensiones aerostáticas de tipo acrobáticas, fuera del país, en particular en Perú, Ecuador, Colombia, México y Guatemala, lugar éste donde habría fallecido en un accidente aéreo.

1947 Se efectúan las primeras pruebas del primer motor de aviación de 600 HP, íntegramente fabricado en el país, denomina~~d~~do "El Indio".

1982 Es atacado y averiado fuera de combate el destructor misilístico (Clase County) HMS Glamorgan, de 6.200 ton., desde la costa de la Península Pembroke (San Felipe) con un Exocet MM 38 de la Armada Argentina, transportado a Malvinas en un avión de la Fuerza Aérea, Lockheed Hércules C-130 (Marte).

13 DE JUNIO

1958 Se crea la Secretaría de Estado de Aeronáutica (período 13/06/58 al 10/09/66) (Ley 14.439 del 13/06/58 - BAP 1453 y Decreto 1352/66 - BAR 1620).

1982 Fallece en las Islas Malvinas el Mayor p.m. (E. Gen) Fernando Juan Casado, nacido el 7 de setiembre de 1945 en Buenos Aires y destinado en la II Brigada Aérea, Navegador Militar caído en combate aéreo, como tripulante de un avión Canberra MK 62, en la última misión aérea cumplida horas antes de finalizar la Batalla Aérea de las Islas Malvinas.

14 DE JUNIO

1982 Las tropas argentinas se rinden en las Islas Malvinas y finaliza la Batalla Aérea, culminando un conflicto militar donde ~~la Fuerza Aérea y la Aviación Naval Argentina conquistaron honrosamente su Bautismo de Fuego~~.

15 DE JUNIO

1919 El Mayor Inglés Shirley H. Kingsley, enviado de la firma productora de los aviones Airco, con la finalidad de servicios aéreos regulares, efectúa un vuelo desde El Palomar a Bahía Blanca, en un biplano de esa marca, llevando en carácter de pasajero al Dr. E. García Velloso.

16 DE JUNIO

1932 Inicia en la fecha el raid a las 14 provincias, el avión prototipo Aé. C. 2 bautizado como "Tenga Confianza", dando término sin novedad, el día 18 del corriente mes. Teniendo en cuenta las diversas características atmosféricas de las zonas que sobrevoló, buena extensión de las cuales lo hizo en vuelo nocturno, este raid se cuenta como uno de los más interesantes realizados en el país, habiendo recorrrido una distancia superior a los 3.500 km. el país, tripulado por los Tenientes 1º Justo Desorio Arana y Martín Cairo.

1950 Se lleva a cabo el primer vuelo de prueba del avión "prototipo" que marca una nueva etapa en la construcción nacional de aviones, ~~Se trata del Caza Reactor I.A. 33 Pulqui II~~ que desarrolló la velocidad máxima de 1.042 km. ~~horarios.~~

17 DE JUNIO

1910 El Aéro Club Argentino entrega los primeros once diplomas de Pilotos Aeronautas, con antigüedad a la fecha en que realizaron su primera ascensión.

1910 En la fecha el Ing. Jorge Newbery realiza su primer vuelo solo en el Aeródromo de Villa Lugano, con un Bleriot Anzani de 25 HP.

1926 El Aero Club Argentino propone al Ministerio del Interior la creación de varias líneas aéreas.

18 DE JUNIO

1916 El Precursor de la Aeronáutica Argentina Carlos T. Grecco (1885-1933) se lanza con un paracaídas de su invención desde un avión Farman Gnôme de 50 HP que piloteaba el aviador Pedro Angel Garro, sobrevolando las afueras de Quilmes y repitiendo la hazaña del año anterior, de lanzarse con paracaídas desde un globo.

1958 Se designa Secretario de Estado de Aeronáutica al Comodoro Roberto Huerta (período 18/6 al 10/9/58) (Decretos 1.504/58 y 5.696/58 - BAP 1450 y 1463)

19 DE JUNIO

1936 La Base Aérea Militar "Los Tamarindos" pasa a denominarse Base Aérea Militar "El Plumerillo" (Decreto 84725/36 BM 2º parte 3142).

1975 Se estrena en Buenos Aires la película "Más allá del sol", tercera comedia argentina de carácter aeronáutico sobre la biografía de los últimos años del Ingeniero Jorge Newbery, de Producciones Juan Carlos Victorica, Asesores Históricos Ingeniero Ambrosio L. V. Taravella, Comodoro Santos Domínguez Koch y Vicecomodoro (R) Manuel Aciar Viera, (Resolución 897/74 - BAP 2259).

1987 La Escuela de Aviación Militar recibe los primeros aviones EMB-312 Tucano, de una dotación de 30 unidades, fabricados por la empresa brasilera EMBRAER.

20 DE JUNIO

1910 Son otorgados los primeros títulos de Pilotos Aviadores por el Aero Club Argentino a Emile Aubrun, Leopoldo Dolphyn, Enrique Bregi, Florencio Parravicini, Jorge Newbery, Carlos Goffre, Ricardo Ponzelli, Juan Alberto Roth, Alfredo Valletón y Herman Hentsch.

21 DE JUNIO

1979 La Fuerza Aérea dispone patrocinar al Instituto Belgraniano Central, después Instituto Nacional Belgraniano, asignándole a partir del 10 de agosto de 1979 personal militar subalterno para atender su Secretaría y una guardia de honor permanente para custodiar el Mausoleo del Padre de la Patria el General Manuel Belgrano. ~~(Expedientes 516950 y 521695 Fuerza Aérea 9)~~

1995 Se crea la Compañía Histórica de la Fuerza Aérea, con asiento en el Escuadrón Aeroparque, de la Jefatura Militar del Estado Mayor General (Resolución 502/95 - BAR 2234).

22 DE JUNIO

1947 El Capitán Raúl Héctor Roca bate el récord mundial de lanzamientos consecutivos con paracaídas, con 40 saltos que concreta en 6 hs. 30 m., obteniendo para la Fuerza Aérea Argentina el primer récord de trascendencia mundial que registra desde su creación (Orden General 9/47 - BAP 274).

1976 Se estrena en Buenos Aires la película "Dos locos en el aire", cuarta comedia argentina de carácter aeronáutico y humorístico, realizada en la Escuela de Aviación Militar,

de Argentina Sono Film S.A.C.I., Director y actor Palito Ortega.

23 DE JUNIO

1864 El aeronauta norteamericano Wells, con un globo al que bautizó como "Buenos Aires" y con el cual se proponía cruzar los Andes, efectuó una ascensión demostrativa sobre la entonces Plaza de la Victoria (hoy Plaza de Mayo). Al elevarse quedó enredado en el cordaje el paisano Enrique Premazzi, quien suspendido en el aire, obligó al piloto a acuatizar en el río de la Plata, donde fue socorrido.

1914 El primer argentino que efectuó "loopings" en el país fue Benjamín Jiménez Lastra, instruido al efecto por el piloto suizo radicado en nuestro medio, ~~Juan Domenjoz~~. Juan Domenjoz

1934 En viaje inaugural del servicio aeropostal desde la Argentina hacia Alemania, parte desde Puerto Nuevo el primer hidroavión Junkers trimotor llamado "Caicará", piloteado por el aviador alemán K. Fuetz.

1944 Se crea la Escuela Superior de Guerra Aérea (Decreto 16501/44 BMR 2179).

24 DE JUNIO

1916 El aviador Eduardo Bradley, en compañía del Capitán Angel María Zuloaga (Argentinos), logran la hazaña aérea de realizar la primera travesía de los Andes en un globo cargado de hidrógeno y denominado "Eduardo Newbery", al ~~uniendo~~ partir de Santiago (Chile), sobrevolar las altas cumbres y llegar a Uspallata (Uspallata), en 3 hs. 30 m., alcanzando una altura de 8.100 m. y temperaturas extremas de 32 grados bajo cero, cuya barquilla se encuentra en exhibición en el Museo Nacional de Aeronáutica, marcando una hazaña aérea mundial que se mantuvo invicta por 62 años.

25 DE JUNIO

1912 El Precursor de la Aeronáutica Argentina Bartolomé Cattaneo se adjudica el trofeo del periódico La Nación de Buenos Aires, al unir en vuelo y por primera vez las ciudades de Rosario y Buenos Aires, con escala en Campana, en 3 hs. de vuelo y transportando correspondencia, configurando el "Primer Correo Aéreo del país" y uno de los primeros del mundo.

1929 Se autoriza a la Dirección de Aeronáutica Civil a utilizar los servicios del Gabinete Psicofisiológico de la Dirección General de Aeronáutica, para realizar el exámen psicoficiológico de los aviadores civiles que prestan

16 Oct 82 - PC CARBO

VERSION RESUMIDA DE EFEMERIDES MALVINAS

01May82

A partir de las 04:40, el REINO UNIDO inició una maniobra aeronaval con operaciones ofensivas para reponer un gobierno colonial británico en las islas MALVINAS mediante bombardeo aéreo a las Bases Aéreas Militares MALVINAS y CONDOR, aproximación de buques del Grupo de Asalto Anfibio y del Grupo de Batalla, bombardeo naval y amenaza de desembarco. Promediando la maniobra, el Contraalmirante WOODWARD, al mando de la Fuerza Aeronaval de Tareas, ofreció la rendición a la Guarnición Argentina.

La AAe destacada en defensa de las Bases Aéreas repelió los ataques aéreos y, advertida la FAS en CRV, su Comandante, el Brig d Ernesto H CRESPO, lanzó sucesivas misiones de ataque contra la Fuerza Aeronaval. El enfrentamiento dió lugar a la BATALLA DEL PRIMERO DE MAYO, cuya consecuencia fue el RECHAZO DE LA TASK FORCE BRITANICA.

El Contraalmirante WOODWARD ante lo que posteriormente citó como "Persistencia de los pilotos argentinos" y "Desconocimiento del potencial de la FUERZA AEREA", consideró desprotegida a la flota y desistió de su intento, hasta la llegada de sustantivos refuerzos.

NOTA: No se menciona tipo de daños (ganancias o pérdidas), sino el clarísimo y, tal vez, sorpresivo RESULTADO DE UNA BATALLA. Pienso que demasiadas personas intervinieron desde la planificación inicial hasta la ejecucion y no es lugar para detalles que hagan perder o "diluir" la trascendencia del resultado en sí mismo.

Tampoco caben los nombres de los caídos en este documento porque no es el detalle esencial de la fecha.

04May82

En una notable operación conjunta, el Destructor misilístico D-42 "SHEFFIELD", fue hundido por la acción de un Misil EXOCET AM39, lanzado por aviones SUPER ETENDARD. Un KC 130 de la Fuerza Aérea reabasteció de combustible en vuelo a los citados y a cuatro M V DAGGER que les proporcionaron cobertura.

12May82

En su primer intento DIURNO, después de la BATALLA DEL PRIMERO DE MAYO, la Task Force realizó bombardeo naval sobre la Base Aérea Militar MALVINAS, aproximando al Destructor D 42 GLASGOW, escoltado por la Fragata F 22 BRILLIANT. Nuevamente, la FAS ordenó misiones de bombardeo sobre ambos buques, obligándolos a retirarse; el primero, definitivamente, de la zona de operaciones.

21May82

El REINO UNIDO inició la ejecución de la Operación SUTTOM, con el objetivo de establecer una cabeza de playa y desembarcar unos 5000 hombres y sus pertrechos, en el area de SAN

1/4

CARLOS (Bahía AJAX y Pto SAN CARLOS). Nuevamente, la Fuerza Aérea desarrolló el esfuerzo principal para tratar de impedirlo, mediante la ejecución de sucesivas misiones de bombardeo sobre un blanco, casi punto, extraordinariamente defendido con la eficaz conjunción de los más modernos sistemas misilísticos, AAe, armas livianas y aviones interceptores, conformando una barrera letal, que puso a dura prueba el temple y la responsabilidad por el cumplimiento de su deber del personal de la Institución enviado repetidamente a penetrarlo, seleccionar el blanco, lanzar sus bombas y tratar de escapar. Como era de prever, el vigoroso esfuerzo de la Fuerza Aérea no pudo impedir la consolidación de la Cabeza de Playa ya para el día 26. La BATALLA DE SAN CARLOS, llamada por los británicos "BOMB ALLEY" (AVENIDA DE LAS BOMBAS) ocasionó fuertes pérdidas por ambos lados y una disminución considerable de la capacidad ofensiva de la Fuerza Aérea, que ejecutó 162 salidas, con llegada al objetivo, sufriendo la pérdida de 11 pilotos y 20 aviones de combate, en el lapso de esta batalla.

El 21May82, en particular, se provocó el hundimiento de la Fragata HMS ARDENT, se puso fuera de combate al Destructor HMS ANTRIM y a la fragata HMS ARGONAUT y se averió a la Fragata HMS BRILLIANT.

22May82

Un avión BOEING 707 B de la Fuerza Aérea, durante una misión de Exploración y Reconocimiento Lejano sobre el ATLANTICO, avistó al portacontenedores ATLANTIC CONVEYOR escoltado por buques misilísticos de la ROYAL NAVY, en navegación hacia el area de las MALVINAS. Al ser atacado con misiles, su tripulación realizó precisas maniobras defensivas, logró evadirlos y regresó sin novedad a su base.

23 May82

Continuó la BATALLA DE SAN CARLOS y, en su transcurso, quedaron alojadas dos bombas de 1000 libras en la Fragata HMS ANTELOPE. Al día siguiente, mientras se intentaba desactivarlas, se produjo su explosión provocando el hundimiento del buque.

24May82

Continuó la BATALLA DE SAN CARLOS y, en sucesivos ataques de la FAS, se provocaron averías en tres buques logísticos, con bombas que no explotaron: HMS SIR GALAHAD, HMS SIR LANCELOT y HMS SIR BEDIVERE.

25May82

Finalizaba la BATALLA DE SAN CARLOS y la meteorología se sumó al día patrio, para ayudar a la Fuerza Aérea en un último esfuerzo, pese a que la Cabeza de Playa estaba prácticamente consolidada y las defensas habían conformado una verdadera trampa que, cuando menos, provocaban perforaciones en los tanques de combustible, obligando a reabastecimientos de emergencia en los

2/4

vuelos de regreso. En sucesivas misiones de la FAS, se logró el hundimiento del Destructor HMS COVENTRY y resultaron averiados el HMS FEARLESS y las Fragatas HMS AVENGER y HMS BROADSWORD.

Dos SUPER ETENDARD de la Armada reabastecidos por un KC 130 de la Fuerza Aérea, atacaron desde el Norte, al Grupo principal de la TASK FORCE, con sendos misiles EXOCET AM 39; uno de ellos impactó en el portacontenedores ATLANTIC CONVEYOR, provocando su incendio y posterior hundimiento.

Si bien los días 26/27May82 se ejecutaron algunos bombarderos sobre el establecimiento SAN CARLOS y sus cercanías, la BATALLA DE SAN CARLOS puede considerarse concluida con las operaciones del día 25May82. La Fuerza Aérea no pudo hacer más y lo realizado por sus pilotos ha merecido una consideración especial en el recuerdo de los argentinos y reconocido y estudiado universalmente, como un modelo de conducta motivada por un profundo sentido de responsabilidad, hacia el cumplimiento del deber.

29May82

El Vcom Wilson J. PEDROZO, Jefe de la BASE AEREA MILITAR "CONDOR", rindió los efectivos de la unidad de la Fuerza Aérea a las tropas británicas, luego de combatir durante dos días contra un enemigo superior en número, movilidad, adiestramiento y poder de fuego. Los efectivos del RIM 12 del EA, lo hicieron en forma simultánea.

30May82

En una arriesgada operación conjunta, sin precedentes, dos aviones SUPER ETENDARD, con un reabastecimiento en vuelo y el último misil EXOCET AM 39 disponible y cuatro A4C, con tres reabastecimientos en el aire y tres bombas de 250 kg cada uno, atacaron al Portaaviones HMS "INVINCIBLE" que navegaba a unas 100 millas al Este de MALVINAS. Lanzado el misil, los A4C lo siguieron. Dos de ellos, fueron derribados próximos al objetivo, pero, los dos restantes llegaron, lo identificaron y lograron impactos sobre el blanco, provocando incendios a bordo.

01Jun82

En cumplimiento de una riesgosa misión de exploración y reconocimiento, el C 130 TC 63 fue descubierto a unas 20 millas al Norte del estrecho SAN CARLOS, por el radar de búsqueda de la Fragata HMS MINERVA. Interceptado por una sección de SEA HARRIER, fue alcanzado por un misil SIDEWONDER y proyectiles de 30mm y cayó al mar, perdiendo su vida la valiosa tripulación.

07Jun82

En cumplimiento de una expuesta misión de Reconocimiento Fotográfico, el avión LEAR JET T-24 fue alcanzado por un misil SEA DART del Destructor HMS EXETER y se precipitó a tierra, perdiendo la vida el Jefe del Escuadrón FENIX y su resuelta tripulación.

3/4

h

08Jun82

La FAS, que se mantenía a la expectativa por blancos rentables, especialmente logísticos, recibió información de un posible desembarco en el área de FITZ ROY. De inmediato, dispuso misiones sucesivas que sorprendieron a los británicos en BAHIA AGRADABLE, sin la suficiente cobertura defensiva. Como consecuencia de los bombardeos, resultaron hundidos el RFA SIR GALAHAD y el lanchón de desembarco LCU FOXTROT 4, averiado irrecuperable el RFA SIR TRISTAM y averiada de consideración la Fragata HMS PLYMOUTH. Parte de las bombas hicieron impacto en la playa, provocando sensibles bajas entre el personal, ya desembarcado. Esta operación de la FAS, se manifestó como el siniestro más lamentable del conflicto, para las tropas británicas y reconocido como "El día más negro de la Flota" o "El desastre de FITZ ROY". La Fuerza Aérea perdió, en estas acciones, a tres valiosos pilotos.

13Jun82

Pese a la inminencia evidente del fin del conflicto y a la escasa efectividad previsible, la FAS continuaba los vuelos en apoyo de las unidades desplegadas en defensa de Pto ARGENTINO, mediante incursiones ofensivas de bombardeo diurno y nocturno, apoyo de fuego y mantenimiento del Puente Aéreo. Todavía en las postreras horas del día, a las 22:55, y luego de haber arrojado sus bombas, un MK 62 fue alcanzado por un misil del EXETER, perdiendo la Fuerza Aérea su último esforzado tripulante, en el conflicto.

Desde la BAM MALVINAS, ya bajo el alcance de la artillería terrestre, despegó un C 130 que arribó de regreso a COMODORO RIVADAVIA a las 00:40 del 14Jun82, dando fin a un Puente Aéreo que, considerando sólo desde el 01May82, realizó 31 aterrizajes, de múltiples arriesgados intentos y constituyó el único enlace logístico con el continente.

14Jun82

El General MENENDEZ, Comandante del TO MALVINAS, firma la rendición de las Fuerzas Argentinas a las 23:59.

~~Conducción en el Conflicto [illegible]~~

La derrota de las FFAA provocada por una de las Potencias mundiales con el apoyo de una superpotencia era previsible y el Estado no logró el objetivo político buscado por el medio [illegible] PE [illegible] eligió equivocadamente. [illegible] y la FA en particular, empleó la totalidad de sus medios, rechazó los intentos de las F. Brit. concediendo al P. Polít. 20 días de pelea para ~~[illegible]~~ lograr sus objetivos de negociación, combatió esforzadamente con persistencia y coraje.

Provocó serias y sensibles pérdidas a la Fuerza Aeronaval inglesa y entregó todo en la 4/ [illegible] una parte de su capacidad, en material y de sus 4/4 abnegado personal, que mereció el reconocimiento y respeto [illegible] universal.

13

EFEMERIDES

01May82

primer párr.: Donde dice: reconquistar

Debe decir: reponer o reimplantar un gobierno colonial británico.

Se produce el bombardeo de las Bases MALVINAS y CONDOR, con VULCAN y SEA HARRIERS, como anticipo de un intento de desembarco helitransportado con el apoyo de fuego naval de tres buques. El hecho es que se intimó a la rendición de la Guarnición MALVINAS y el Comandante Aéreo del TOM avisó sobre la situación al Comando de la FAS, quien dispuso el ataque masivo de la Fuerza Aérea a las Unidades Navales de superficie Británicas. Como consecuencia de ESA defensa de exclusiva responsabilidad de la FA, la TASK FORCE se retira y no vuelve a intentarlo hasta su desembarco en SAN CARLOS.

ESE ES EL VALOR Y TRASCENDENCIA DEL 01 May82.

"El Rechazo de la TASK FORCE" y la postergación de sus intenciones, hasta la llegada de la casi totalidad del poder naval de GB". Más aún, ello obliga a la THACHER a producir un hecho bélico que salve el honor de GB (y su prestigio personal), hasta que le dé tiempo a volver a intentar la reocupación. El hecho Bélico que se le presentó es el BELGRANO.

Podría ser algo así: -El REINO UNIDO inició sus operaciones ofensivas para reponer un gobierno colonial británico en las Islas MALVINAS. A las 04:40 del 01May82, un avión "VULCAN" ejecutó un bombardeo sobre la pista e instalaciones de la Base Aérea Militar MALVINAS, en Puerto ARGENTINO, seguido por bombardeos de aviones "SEA HARRIER", sobre el mismo objetivo y sobre la Base Aérea Militar "CONDOR", en DARWIN. Poco después, la Fuerza Aeronaval de Tareas al mando del Contraalmirante WOODWARD, maniobró con la aparente intención de realizar un desembarco, aproximando buques del Grupo de Asalto Anfibio y del Grupo de Batalla; comenzó un bombardeo naval y ofreció la rendición a la Guarnición Argentina. Ante el aviso del Comando del Componente Aéreo en las Islas, el Comando de la Fuerza Aérea Sur, en COMODORO RIVADAVIA, ordenó misiones sucesivas de bombardeo, cobertura, reabastecimiento en vuelo y de engaño, con aviones M-III, M-V, A4-B, A4-C, KC-130, Mk-62 y LEAR JET, que se trabaron en combate y lograron rechazar a la Fuerza de Tareas Británica, ocasionando serias pérdidas a sus unidades navales de superficie. El Comandante WOODWARD, ante lo que posteriormente citó como "persistencia de los pilotos argentinos" y "desconocimiento del potencial de la Fuerza Aérea" consideró "desprotegida" a la flota y desistió de su intento, hasta la llegada de sustantivos refuerzos.-

Da la casualidad que, al mismo tiempo, esa acción constituye el BAUTISMO DE FUEGO de la FA, así se podría recordar la fecha, pero es MAS IMPORTANTE el hecho de una batalla aeronaval ganada: "La Batalla del 01May82", en la que tuvo principalísima y meritoria participación la FAA. Incluso pienso

que darle su parte de mérito a la AAa propia y de otras fuerzas en los correspondientes festejos y recordaciones, sería agrandar el propio mérito por las acciones y su trascendencia en la comunidad. Hay que "compartir" la fecha y ganamos. No como sucedió este año que pasó casi inadvertida y sin interés para nadie. !LASTIMOSO!. Es, probablemente lo más trascendente de la FA, como hecho de guerra, aunque BAHIA AGRADABLE haya sido más espectacular y de mayor costo para GB. Incluso el hecho del "SHEFFIELD" llega en un momento en el que la espera por el resto de la flota ya estaba decidido.

El segundo párrafo es ampliatorio del primero y no una efemérides en sí mismo. Aunque, para equilibrar el hecho con la cita de quién y cómo lo hicieron, al ser citados más adelante otros hechos, se lo debería incluir.

El tercer párrafo se refiere a una conjetura que no se puede probar por el momento. Es probable que el M-III de GARCIA CUERVA sea el responsable de ese hecho, pero también es posible que no. Considero que, no es necesario para realzar la fecha, ni prudente incluir suposiciones.

Sobre los caídos como consecuencia de la Batalla me caben las consideraciones siguientes:

-No me parece correcta la expresión "Caído en combate aéreo" aplicada indiscriminadamente. Me suena mal. En primer lugar porque no es cierto en la mayoría de los casos. En segundo lugar porque si se desea una expresión para ser usada en forma general, sería más correcto por ejemplo:

"Durante los combates de la Batalla del 01May82, en que se logró el rechazo de la Fuerza de Tareas Británica, perdió la vida el siguiente personal de la FA". y seguir con el listado.

Tampoco me parecen trascendentes los datos referidos al lugar de nacimiento, destino, avión que tripulaba, etc. También eliminaría la abreviatura p.m. que no es importante como dato para la efeméride.

04May82

En lo referido al "HERMES", también es una conjetura con menos probabilidad de ocurrencia que la anterior. De todos modos no es demostrable, por ahora.

Podría ser:

"En una notable operación conjunta, el destructor misilístico D-42 "SHEFFIELD", fue hundido por la acción de un EXOCET AM 39, lanzado por aviones SUPER ETENDARD, guiados por un SP-2 H "NEPTUNE" de la ARA. Un KC-130 de la FA reabasteció de combustible vuelo a los aviones de combate citados y a cuatro M V "DAGGER" que les proporcionaron cobertura durante los procedimientos de aproximación al blanco y escape. "

05May82

En tarea de Exploración y Reconocimiento, un avión FOKKER

15

F-27 de la FA, avistó, con las primeras luces del día, al Aviso ARA Alférez "SOBRAL", en emergencia, a 30 MN al SSE de PUERTO DESEADO. Esta nave había acudido al area donde se presumIa podrían encontrarse los tripulantes eyectados del avión "CANBERRA" MK-62, el día 01May82. La tarea era riesgosa, por su proximidad a los buques de combate británicos (100 MN al N de MALVINAS) y la escasa probabilidad de supervivencia, si era interceptado. En efecto, atacado en la noche del 02May por Helicópteros con cohetes, seriamente averiado y con graves bajas de personal, navegó lentamente de regreso, hasta que pudo ser auxiliado y dirigido por un helicóptero de la FA hasta el ARA Cabo SAN ANTONIO. Arribó a DESEADO a las 15:25. Pese a sus esfuerzos, no pudo ubicar a la tripulación buscada y en cumplimiento de su deber, perdieron la vida su Comandante el Capitán de Corbeta GOMEZ ROCA y siete tripulantes.

09May82

En cumplimiento de una misión de ataque a objetivos navales que efectuaban bombardeo naval en el area de Pto. ARGENTINO, operaron cinco escuadrillas que debieron regresar por mala meteorología. Una sección de dos aviones A4-C continuó pese a la escasa visibilidad y se accidentó, al chocar contra una elevación del terreno, en las MALVINAS. Cayeron en cumplimiento de su deber, el Primer Teniente CASCO y el Primer Teniente FARIAS.

10 May82

Mientras trasladaba armamento, combustibles y munición con destino al área de DARWIN, es alcanzado por fuego naval el ARA "ISLAS DE LOS ESTADOS". Durante la acción, pierdó la vida el Cabo 1o. VARAS, cumpliendo con su deber.

12May82

La Fuerza Aérea Sur ordenó una operación de ataque con dos escuadrillas de aviones A4 B, con reabastecimiento en vuelo,a dos buques británicos que efectuaban bombardeo naval sobre Pto ARGENTINO, desde el Sur. En la acción, en primera instancia, fue dañada la Fragata HMS BRILLIANT e interrumpido su sistema misilístico anti-misil SEA WOLF, no sin antes derribar a tres pilotos: El Primer Teniente BUSTOS, El 1er. Ten. NIVOLI y el Ten IBERLUCEA, salvándose sólo el Alf VAZQUEZ. Minutos después, la segunda escuadrilla dejaba fuera de combate al Destructor HMS GLASGOW, ya sin el apoyo del sistema SEA WOLF de la BRILLIANT. Este buque tuvo que ser retirado del area de operaciones. Lamentablemente, en su maniobra de escape, la escuadrilla pasó, inadvertidamente, al alcance de la AAa terrestre propia del área de DARWIN, que los confundió, derribando al Ten GAVAZZI, principal actor de las averías en el GLASGOW. El Cap ZELAYA, Ten ARRARAS y el Alf DELLEPIANE, siguiendo al Alf VAZQUEZ, regresaron a su base en RIO GALLEGOS. El KC 130 estaba comandado por el Vcom CANO. El cumplimiento del deber había sido severo esta vez; su costo fue la vida de cuatro valientes. Pero nuevamente, los buques tuvieron que retirarse (Uno de ellos definitivamente) ante la acción decidida de la Fuerza Aérea.

15May82
(Golpe de mano en CALDERON)

17May44
Los DL 22 de dotación de la EAM, tenían motor "CHEETAH" radial, algo más grande que el "GAUCHO".

21May82
En la madrugada del 21May82, la TASK FORCE inició el desembarco por Asalto Anfibio en la Bahía de SAN CARLOS. Simultáneamente, la BAM CONDOR fué bombardeada con cañoneo naval (HMS ARDENT) y terrestre por tropas infiltradas y se mantuvo patrullado permanente con aviones SEA HARRIER, para protección de las operaciones británicas. El CATOM dispuso salidas de PUCARA en misiones de Reconocimiento Ofensivo que confirmaron la maniobra de desembarco e informó de la situación a la FAS, en COMODORO RIV ADAVIA.
NOTA CONCEPTUAL: En realidad, el 21May82 se inicia una Batalla Aeronaval en la que se enfrentan, por un lado la Fuerza de Tareas Británica y, por otro, la Fuerza Aérea Argentina y, más concretamente, las unidades con base en el continente. Esta Batalla dura hasta que la Cabeza de Playa se consolida y deja de haber blancos rentables para nuestros aviones de combate. El REINO UNIDO logró su Objetivo y la FA no pudo impedirlo pero lo intentó y le hizo costoso su logro. También fue costoso para FA y tuvo en el intento las mayores pérdidas del conflicto al tener que llegar a un blanco casi punto, protegido por un escudo defensivo constituido por los más modernos misiles, radares de vigilancia y control, modernísimos sistemas integrados en la dirección de las defensas y con los SEA HARRIERS cómodamente esperando en ubicaciones clave por donde indefectiblemente debían aproximarse los aviones atacantes. Pasar esa estructura de defensa ya era una hazaña, llegar a distancia de tiro casi un imposible y acertar el blanco una demostración de increíble sangre fría y valor. La Batalla se desarrolló entre el 21May y el 27/28May (6/7 días). Si duraba un poco más la Fuerza Aérea hubiese perdido el resto de su material y muchos más de sus pilotos. Se hubiera agotado.

Continúo con el desarrollo de las acciones pues no sé como expresarlo en términos tales que no quede desnivelado con otras acciones en los que se mencionan hechos y quiénes los ejecutaron que no tienen una mayor significación que estos y otros de efemérides citados (no de MLV) que ni siquiera se le aproximan en importancia.

En los primeros combates del día, fueron derribados dos aviones PUCARA, uno por misil tierra-aire y el otro por SEA HARRIER. El Cap BENITEZ y el May TOMBA se eyectaron y regresaron a su Base para continuar luchando.
La FAS lanzó cuatro oleadas con todo lo disponible, para tratar de neutralizar la capacidad operativa británica,

iniciándose así, lo que se denominó: "La Batalla Aeronaval de SAN CARLOS" y llamada por los británicos "BOMB ALLEY" (EL VALLE DE LAS BOMBAS) La primer oleada estaba constituida por cuatro escuadrillas de aviones M V, en misión de ataque a objetivos navales (AON) y dos secciones de M III, en misión de cobertura.
- La primer escuadrilla integrada por: Cap ROHDE, Ten BEAN y Cap JANNET, atacó un grupo de buques en SAN CARLOS, averiando a la HMS BROADSWORD, uno de cuyos misiles SEAWOLF derribó al Ten BEAN quien cayó cumpliendo su deber.
- La segunda escuadrilla, integrada por Cap MORENO, Ten VOLPONI y My MARTINEZ, atacaron a la HMS ANTRIM que resultó neutralizada como buque de combate por el resto del conflicto.
- La tercera escuadrilla, integrada por Cap DIMEGLIO y Ten CASTILLO, atacaron también a la HMS ANTRIM, compartiendo con la Ella anterior la neutralización del buque.
- Los M III, en cobertura, fueron tripulados por Cap HUCK, 1er Ten SELLES, May SANCHEZ y 1er Ten MAGGI.

La segunda oleada estaba constituida por dos escuadrillas de A4C y dos de A4B, con reabastecimiento en vuelo.
- De la primer Ella sólo pudo reabastecer el Ten LOPEZ que se integró con la segunda escuadrilla.
- La segunda Ella, integrada por Cap ALMOñO, Ten LOPEZ, 1er Ten MANZOTTI y Cap GARCIA fué interceptada por aviones SEA HARRIER, siendo derribados GARCIA Y LOPEZ que cayeron cumpliendo su deber.
- De la tercera Ella, por distintas razones, quedó solo el Cap CARVALLO con su A4B quien provocó las primeras averías a la HMS ARDENT que fuera posteriormente hundida en sucesivos ataques.
- La cuarta Ella, con el Cap PALAVER, Ten GALVEZ y 1er Ten GUADAGNINI no encontró blancos en el area.

La tercer oleada estaba integrada por dos Ellas de A4B y cuatro Ellas de M V.
- Dos numerales de la primera Ella, Ten OSSES y Ten ROBLEDO, se integraron a la segunda Ella integrada por 1er Ten FILIPPINI, Alf VOTTERO y Ten AUTIERO. Los cinco A4B atacaron en el estrecho SAN CARLOS a la Fragata HMS ARGONAUT que, luego de cumplir funciones de CIC y AAe, por un tiempo, tuvo que ser retirada del area de operaciones, por los daños producidos en esta acción.
- De las Ellas tercera y cuarta, se conformó una, con cuatro M V integrada por: Cap MIR GONZALEZ, Ten BERNHARDT, Cap ROBLES y 1er Ten LUNA. Arribados a SAN CARLOS, atacaron al HMS ARDENT provocándole serias averías. LUNA fue interceptado por el SIDEWINDER de un SEA HARRIER, se eyectó y fué recuperado posteriormente. Muy dañada, la ARDENT recibió un nuevo bombardeo de los A4Q de ARA y se hundió al día siguiente.
- La quinta Ella, integrada por: May PUGA, 1er Ten ROMAN y 1er Ten CALLEJO atacaron a la HMS BRILLIANT provocándole daños de consideración.
- La sexta Ella integrada por: Cap DONADILLE, May PIUMA y 1er Ten SENN fueron interceptados por SEA HARRIER resultando los tres derribados por sendos misiles SIDEWINDER AIM 9L. Se eyectaron y fueron rescatados posteriormente. En el combate aéreo, al menos

uno de los SEA HARRIER fue alcanzado por los cañones de los M V.
La cuarta oleada estaba constituida por dos Ellas de A4C y una de A4B, con reabastecimiento en vuelo.
- La primer Ella estaba integrada por: Cap CAFFARATTI y Ten LUCERO y regresó sin encontrar el blanco asignado.
- La segunda Ella estaba integrada por: Cap PIERINI, 1er Ten URETA y Ten MENDEZ. Regresó también sin encontrar el blanco asignado.
- La tercera Ella integrada por Cap VARELA, Ten ROCA y Ten MAYOR. Regresó sin encontrar el blanco asignado.
La visibilidad en el area había desmejorado por nubes bajas, zonas de lloviznas y últimas horas del atardecer.
- Los dos aviones KC 130 que realizaron el reabastecimiento en vuelo de los A4, estaban comandados por el Vcom CABANILLAS y por el Vcom CANO.

Entre las 10:31 y las !0:40, dos escuadrillas de aviones M V "DAGGER", integrada la primera por el Cap MORENO, el Ten VOLPONI y el My MARTINEZ y la segunda por el Cap DIMEGLIO y el Ten CASTILLO, atacaron en la bahía SAN CARLOS, al destructor HMS ANTRIM dejándolo inutilizado por el resto del Conflicto del ATLANTICO SUR.

A las 13:00, el Cap CARVALLO que había quedado solo con su A4 B, "SKYHAWK", por fallas en los aviones de sus numerales.